

Kompresor 24 L – olejový

Návod k použití



Technické parametre

Objem nádrže: 24 l

Výkon: 2,5 kw

Vytíženost: 210 l/min

Rychlost otáčení: 2850 obr/min

Max. pracovní tlak: 8,8 bar

Válec: 47 mm

Min. teplota: - 10 °C

Max. teplota. + 100 °C

Jmenovité napětí: 230 V, 50 Hz

Hluk: 91 db

Při používání zařízení postupujte podle bezpečnostních pokynů, abyste předešli poranění a poškození. Pozorně si přečtěte návod k použití. Návod si pečlivě uschovejte pro budoucí použití. Dodavatel nenes odpovědnost za škody způsobené nedodržením bezpečnostních pokynů.

Bezpečnostní pokyny

- Věnujte zvláštní pozornost pohyblivým částem kompresoru. Během práce se za žádných okolností nedotýkejte těchto částí.
- Nikdy nepoužívejte kompresor bez ochranných krytů.
- Při práci používejte vhodné pracovní oblečení. Nenoste volný oděv nebo šperky, které mohou být zachyceny v pohyblivých částech zařízení. Dlouhé vlasy si svažte. Při práci doporučujeme použít gumové rukavice a neklouzavou obuv.
- Chraňte se před zasažením elektrickým proudem. Nedotýkejte se částmi těla uzemněných částí zařízení, např. potrubí, topného tělesa.
- Pokud zařízení nepoužíváte, vytáhněte zástrčku z elektrické sítě.
- Zabraňte náhodnému spuštění zařízení.
- V případě, že kompresor nepoužíváte, uložte ho na suchém a bezpečném místě, nedostupném pro děti.

Kompresor 24 L – olejový Geko

- V místě práce udržujte pořádek. Nepořádek může způsobit nehodu.
- V blízkosti místa práce se nemohou zdržovat děti a neoprávněné osoby.
- Nepoužívejte kabel pro jiné účely. Příklad: nepřemísťujte pomocí kabelu a při vyjímání zástrčky ze zásuvky netahejte za kabel. Pečlivě se starajte o kompresor. Kompresor udržujte vždy čistý.
- Dodržujte pravidla údržby. Pravidelně kontrolujte zástrčku a kabel. V případě, že zjistíte nějaké poškození, opravu musí provést autorizovaný technik.
- Při práci venku používejte pouze správně označené prodlužovací kabely.
- Při práci buďte opatrní. Postupujte rozumně.
- Před každým použitím kompresoru zkontrolujte zda pohybující se součásti pracují správně, nelepí se ani se nepoškozují. Všechny části musí být správně namontovány, aby byla zajištěna bezpečnost. Poškozené části je třeba vyměnit. Nepoužívejte zařízení, pokud nelze zapnout ani vypnout spínač.
- Upozornění! Pro Vaši bezpečnost používejte pouze toto příslušenství a přídavná zařízení doporučené výrobcem. Použití jiného příslušenství než je doporučeno v návodu k obsluze, může znamenat pro Vás nebezpečí.
- Při práci se zařízením noste ochranné chrániče sluchu.
- Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být okamžitě vyměněn, aby se předešlo nebezpečí.
- Plyny nebo výpary nasávané kompresorem nesmí obsahovat příměsi, protože mohou vést ke vznícení nebo výbuchu v kompresoru.
- Kompresor musí být napájen správným napětím podle parametrů na typovém štítku.
- Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud zjistíte poškození.
- K čištění plastových částí kompresoru nepoužívejte rozpouštědla, benzín atd.
- Kompresor by měl být uzemněn, aby chránil uživatele před elektrickým proudem.
- V případě prodlužovacího kabelu je třeba zajistit příslušné parametry kabelu. Prodlužovací kabel musí být v dobrém stavu bez zpracování a s příslušným průřezem.

VAROVÁNÍ

Abyste předešli současným nárazem na napájení kompresoru, používejte prodlužovací kabel v dobrém stavu, aniž by jste ho poškodili. Před každým použitím zkontrolujte stav prodlužovacího kabelu. Nepoužívejte prodlužovací kabel v blízkosti vody nebo jiných kapalin.

Montáž

Vybalte kompresor z krabice (obr. 1) a ujistěte se, že všechny části jsou nepoškozené. Je třeba zkontrolovat, zda se zařízení během přepravy nepoškodilo. Dalším krokem je instalace kolektoru a gumových podložek, pokud ještě nejsou nainstalovány (obr. 2). V případě pumpování kol by tlak v pneumatikách měl být 1,6 bar (24 psi). Umístěte kompresor na rovný povrch s maximálním sklonem 10 stupňů (obr. 3) v dobře větrané místnosti. Ujistěte se, že kompresor je stabilní a během provozu se nepohybuje. Pokud zjistíte jakoukoliv nestabilitu, měli byste ji ihned odstranit. Pokud je kompresor umístěn ve výšce (např. na skříňce, plošině), měl by být zajištěn tak, aby nespádl. Z důvodu zabezpečení dobrého větrání a účinného chlazení motoru, kompresor by měl být umístěn alespoň 1 m od stěny (obr. 4).

Návod k použití

Kompresor se musí pohybovat vhodným způsobem. Neotáčejte kompresor, nepřenašejte ho lanem nebo háky atd. (obr. 5, 6). Vyměňte plastové těsnění (obr. 7, 8) s měrkou oleje (obr. 9) nebo odpovídajícím šroubem (obr. 10) dodaným podle pokynů. Zkontrolujte stav oleje, zda je obsažen ve standardu na indikátoru (obr. 9) nebo ve skle (obr. 10).

Elektrické připojení

V případě jednofázového napájení je kompresor dodáván s vhodným kabelem s uzemněním. Kompresor musí být připojen k uzemněnému vodiči se zástrčkou. V případě třífázového napájení musí zapojení kompresoru uskutečnit elektrikář. Kompresory s třífázovým napájením jsou dodávány bez zástrčky. Elektrikář by měl namontovat příslušnou zástrčku pro třífázové napájení.

Spuštění

Před spuštěním zkontrolujte, zda jsou všechny napájecí kabely správně připojeny a zda jsou parametry napájení správně připojeny a zda jsou v souladu s typovým štítkem umístěným na kompresoru (obr. 14). V případě třífázového napájení se ujistěte, že se ventilátor otáčí správným

směrem (hnací pás se musí otáčet podle šipky). Přepněte přepínač do polohy 0 (obr. 15). Následně zapojte síťovou zástrčku do zásuvky (zdroje napájení) (obr. 12). Dalším krokem je posun přepínače do pozice "I". Kompresor je plně automatický a řízený tlakovým senzorem, který vypíná kompresor, když je tlak v nádrži maximální. Připojení se provádí automaticky i tehdy, když hodnota v nádrži dosáhne minimální hodnotu. Rozdíl mezi minimálním a maximálním tlakem je 2 bary (92 psi). Při prvním připojení kompresoru k napájecímu zdroji by měl být dosaženo maximální tlak v nádrži.

Upozornění!!! Některé části kompresoru mohou během provozu dosáhnout vysoké teploty. Vyhýbejte se kontaktu s těmito částmi, abyste předešli popálení (obr. 18, 19). Motor kompresoru je vybaven automatickým spínačem reagujícím na přehřátí. V případě automatického vypnutí motoru v důsledku přehřátí počkejte několik minut a manuálně zapněte tepelný spínač (obr. 20).

Nastavení hodnoty tlaku

V mnoha případech není třeba pracovat na maximálních hodnotách tlaku v nádrži. Pro tento účel je kompresor vybaven redukčním ventilem. Jeho správné nastavení umožňuje nastavit tlak v nádrži. Je třeba potáhnout ovladač směrem nahoru a nastavit hodnotu tlaku otáčením ve směru hodinových ručiček, čímž se zvýší hodnota tlaku. Opačný pohyb sníží hodnotu tlaku. Po dosažení požadovaných hodnot by se měl ovladač uzamknout stlačením směrem dolů.

Upozornění!!! V některých případech není ovladač uzamčen, tehdy stačí nastavit hodnotu tlaku.

Údržba

Před prováděním údržbářských prací se ujistěte, zda:

- hlavní vypínač je v pozici "0"
- tlačítko spínače a ovládací tlačítko jsou nastaveny do polohy "0"
- v nádrži není žádný tlak.

Každých 50 hodin práce se doporučuje demontovat filtrační část a vyčistit vzduchový filtr pomocí stlačeného vzduchu (obr. 24). Doporučuje se také vyměnit filtr alespoň jednou, v případě, že pracujete v čistém prostředí. V případě, že pracujete v znečištěném prostředí,

doporučuje se filtr vyměňovat častěji. Kompresor během provozu kompenzuje vodu, která se v nádrži zachycuje. Nejméně jednou týdně vysušte nádrž (obr. 26). Během této operace buďte opatrní, protože tlak v nádrži může být značný. Doporučený tlak při této operaci je max. 1 - 2 bar. Kondenzát z olejů mazaných kompresorů by se neměl vypouštět do kanalizace.

Voda

Kompresorová nádrž je vybavena vypouštěcím ventilem. Nádrž pravidelně usušte přes odvodušňovací ventil umístěný pod nádrží. Odšroubujte ventil, vypusťte vodu a ventil zavřete. Podobné údržbářské práce musí být prováděny pomocí chladiče a regulátoru tlaku.

Inspekce

Bylo zajištěno, aby vnitřní strana kompresorové nádrže mohla být kontrolována přes průzorníky. Inspekce by měla být provedena pomocí sondy, která osvětluje vnitřní prostor nádrže zavedené přes skleněnou desku.

Výměna oleje

Kompresor je mazaný olejem "SAE 5W50". Po prvních 100 hodinách provozu se doporučuje úplná výměna oleje. Ochranu proti tlumení hluku třeba demontovat (obr. 29A). Následně odšroubujte zátku na vypouštění oleje a počkejte dokud všechn olej vyteče, zátku znovu nasadte (obr. 27, 28). Nový olej by měl být doplněn naléváním přes horní otvor. Olej by měl být doplněn (obr. 29, 30) do příslušné úrovně uvedené na skle (obr. 11) nebo na měřítku (obr. 9). Jednou týdně byste měli zkontrolovat hladinu oleje. V případě nedostatku hladiny oleje, ho doplňte na požadovanou úroveň. Je třeba použít olej SAE W50, jeho výhodou je zachování stejných vlastností v zimě i v létě. Použitý olej musí být zlikvidován.

Důležité

- Nešroubujte žádné šrouby, když je nádrž pod tlakem.
- Nevrtajte, nesvařujte ani nerozebírejte vzduchovou nádržku.
- Neprovádějte žádnou práci na kompresoru, když je připojen k síti.
- Provozní teplota kompresoru je od 0 ° C do + 35 ° C.
- Nesměřujte proud vody ani jiné kapaliny do kompresoru.
- Neskladujte žádné hořlavé předměty v okolí kompresoru.
- Během skladování přepněte tlakový spínač do pozice "0".
- Není dovoleno nasměrovat proud vzduchu na lidi nebo zvířata (obr. 34).
- Kompresor nepřevážte pod tlakem.
- Dávejte pozor na každou část kompresoru z důvodu dosažení vysoké teploty (obr. 18, 19).
- Kompresor přesouvejte pouze prostřednictvím určené rukojeti (obr. 4 - 6).
- V blízkosti místa práce nemohl zdržovat děti a zvířata.
- V případě, že kompresor používáte na malování:
 - malujte na otevřeném prostranství mimo otevřeného ohně,
 - malujte v dobře větraných místnostech,
 - noste ochranný oděv (masku na obličej, brýle, atd.) (obr. 35),
 - v případě poškozeného kabelu nebo zástrčky vyměňte požadovanou část v servisu.
- V případě, že kompresor je umístěn nad úroveň podlahy během provozu, měl by být řádně zajištěn tak, aby nespádl.
- Po dokončení práce vždy odpojte kompresor od elektrické sítě.

Skladování

Kompresor by měl být skladován na suchém místě v teplotním rozmezí od 0 °C do 45 °C. Chraňte ho před povětrnostními podmínkami. V případě dlouhodobého skladování kompresor chraňte před prachem. Po dlouhém nepoužívání vyměňte olej za nový. Dodavatel si vyhrazuje právo provést změny a úpravy bez povinnosti informovat o těchto změnách.

Návod k obsluze nádrže

Tlaková nádoba je určena pro skladování stlačeného vzduchu a měla by být použita především ve statickém režimu. Správné používání nádrže je základní podmínkou zajištění bezpečnosti. Proto by měl uživatel postupovat následovně:

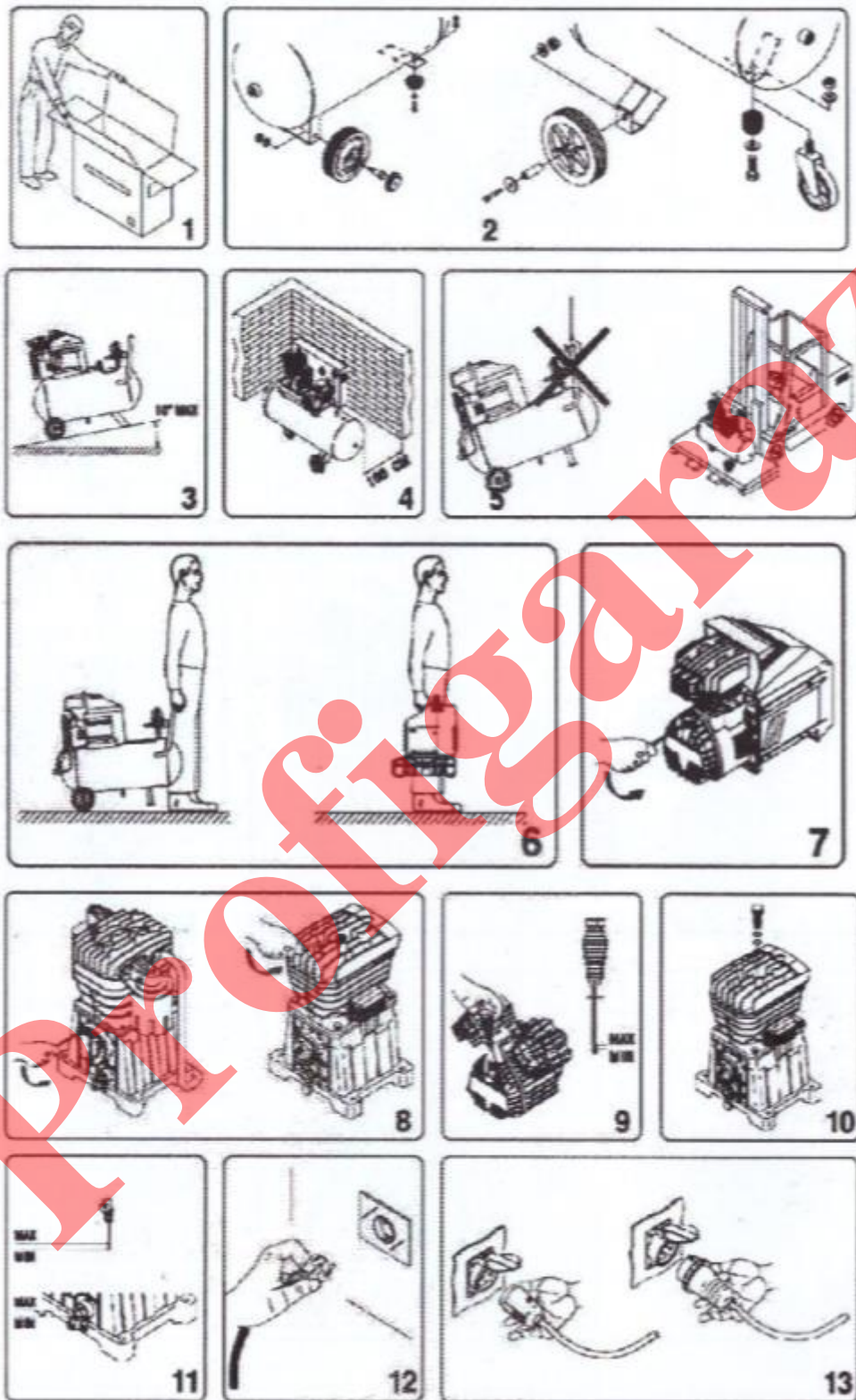
1. správně používejte nádrž v předepsaných mezích tlaku a teploty, které uvedli výrobci na typovém štítku a v protokolu o zkoušce, který je třeba pečlivě uschovat;
2. nespojujte části pod tlakem;
3. zajistěte, aby byla nádrž vybavena dostatečným množstvím účinných bezpečnostních a regulačních zařízení, pokud je to nutné, nahraďte je novými výrobky se stejnými charakteristikami po získání souhlasu výrobce. Zvláště důležité je, aby pojistný ventil, který se instaluje přímo na nádrž bez možnosti mezipohy, měl větší objem než přívod vzduchu a aby byl nastaven a utěsněn na tlak 9 barů. Měřič tlaku, který indikuje nebezpečnou úroveň na manometru, by měl být označen červeně;
4. pokud je to možné, vyhněte se používání nádrže v nedostatečně větraných místnostech, zabraňte instalaci nádrže v blízkosti zdrojů tepla nebo hořlavých látek;
5. nádrž musí být vybavena tlumičem vibrací, aby se zabránilo vzniku trhlin způsobených vibracemi nádrže během provozu, neaplikujte nádrž nebo jeho součásti na zem nebo jiné trvalé konstrukce;
6. zabraňte korozi: v závislosti na provozních podmínkách se v nádrži může shromažďovat kondenzát, který se musí denně odstranit. Odstranit jej můžete ručně, otevřením vypouštěcího kohoutu nebo použitím automatického zařízení pro odstranění kondenzátu, pokud je nainstalované na nádrži.

V oblasti údržby: každý uživatel nebo odborník z centra technické asistence by měl každý rok zkontrolovat, zda se v nádrži nevytváří kondenzát a zároveň by měl vizuálně zkontrolovat vnější stav nádrže. Pokud se nádrž používá s bezolejovým kompresorem nebo v prostředích s vysokým stupněm vlhkosti nebo v nepříznivých podmínkách (nedostatečné větrání, agresivní faktory, ...) tyto testy by se měly provádět častěji. Inspekce předepsané zákonem by se měly provádět v souladu se zákony a normami platnými v zemi, kde se používá nádrž.

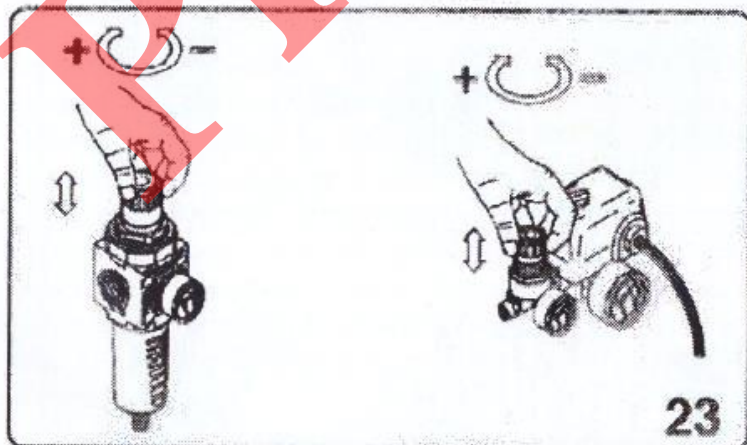
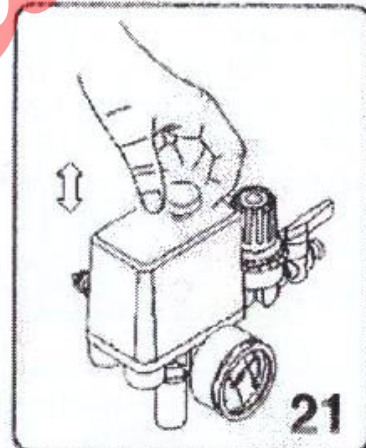
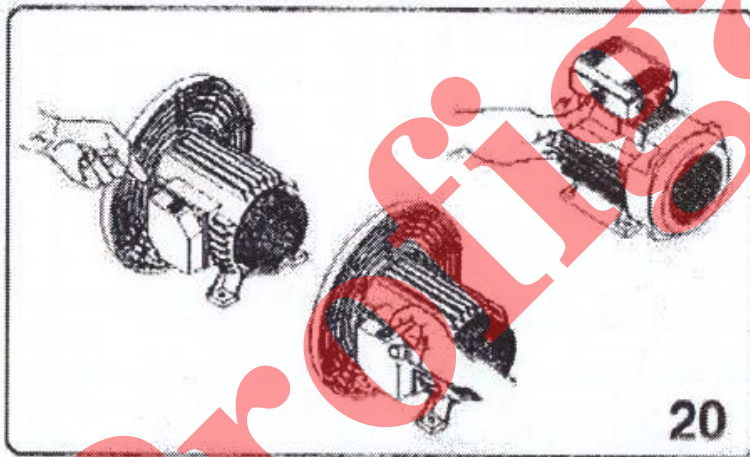
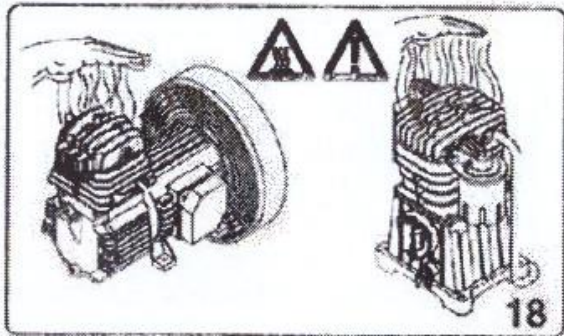
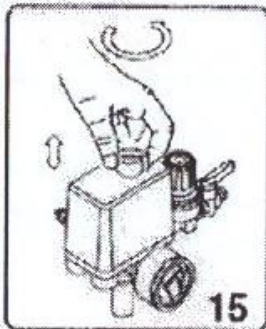
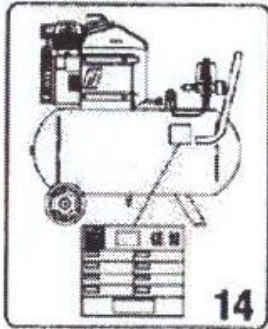
7. Jednejte racionálně a značně v souladu se stávajícími nařízeními. Je přísně zakázáno, aby s kompresorem zacházeli nepovolané osoby. Zároveň je zakázáno s kompresorem zacházet nesprávně. Uživatel musí dodržovat zákonná ustanovení o používání tlakových zařízení, které platí v zemi využívání nádrže.

ProfiGaráž

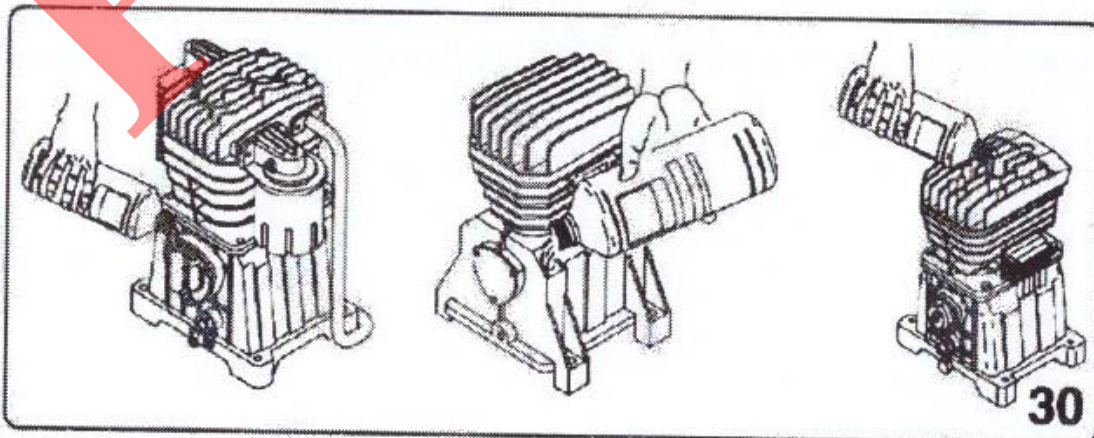
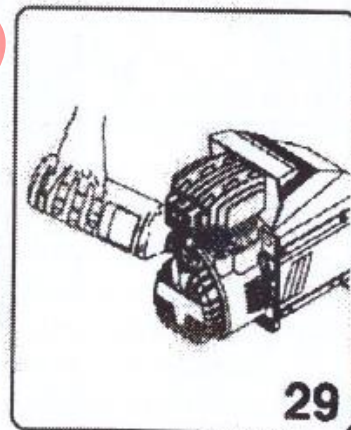
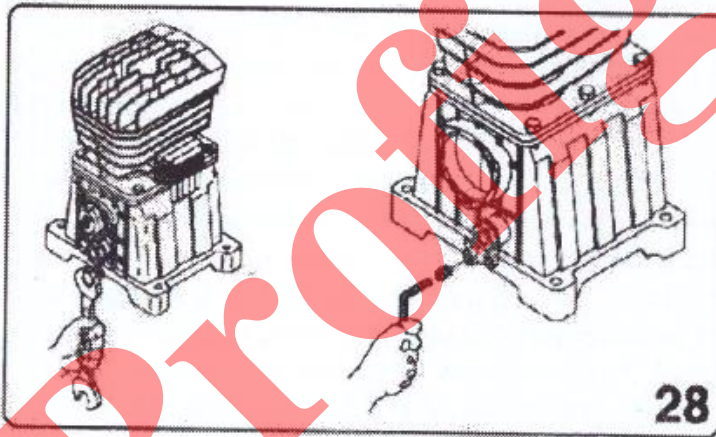
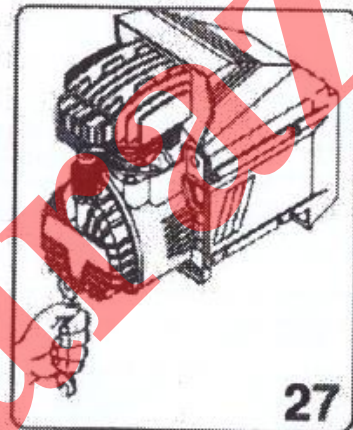
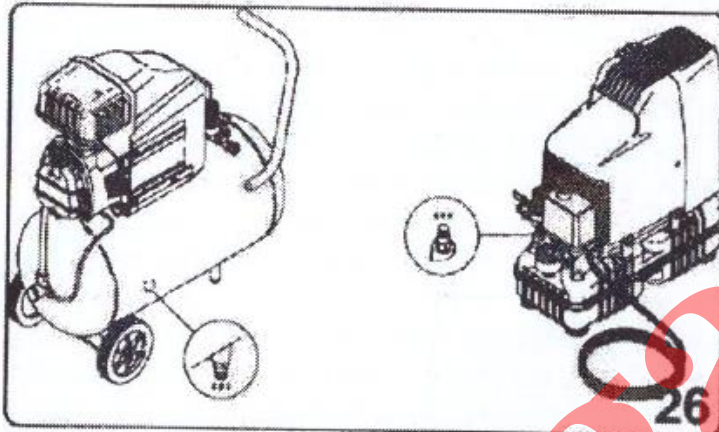
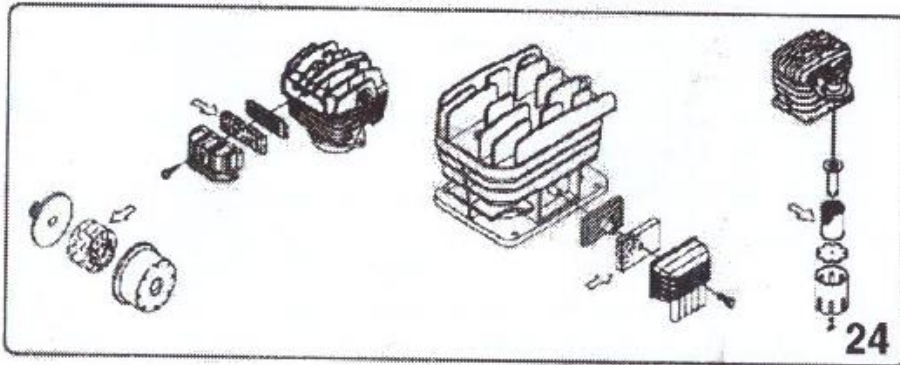
Seznam obrázků



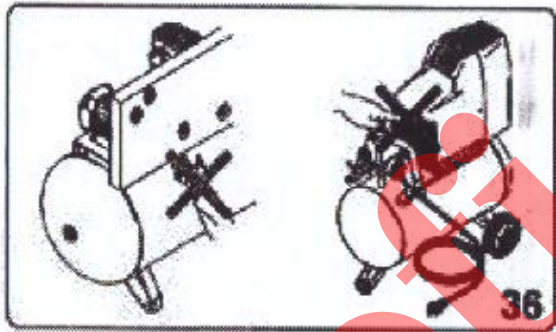
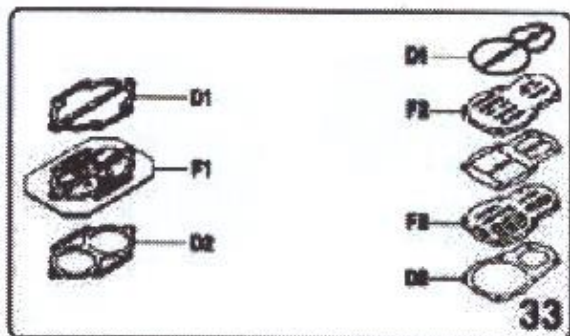
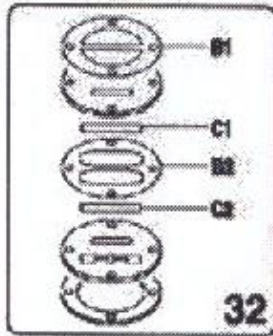
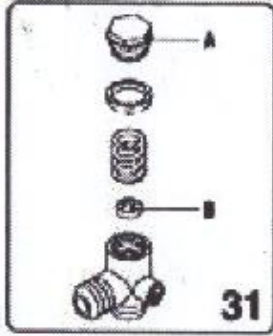
Kompresor 24 L – olejový Geko



Kompresor 24 L – olejový Geko



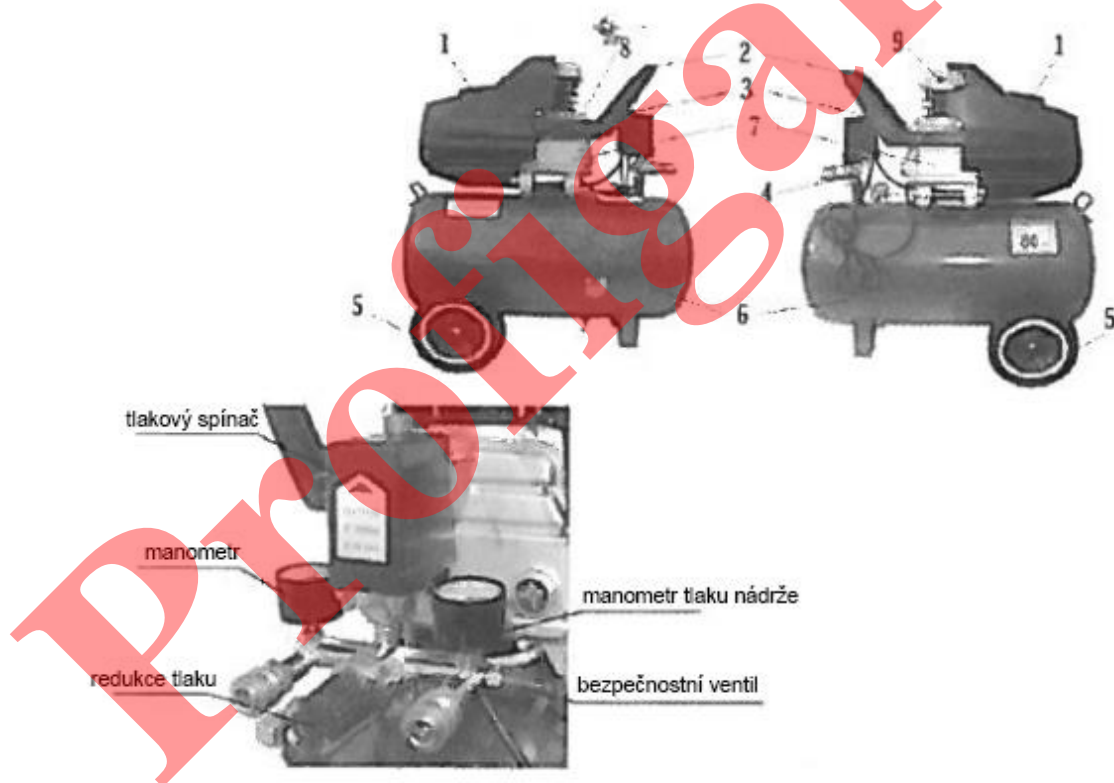
Kompresor 24 L – olejový Geko



ProfiGaráž

Seznam dílů

1. Kryt
2. Rukojeť
3. Jistič / hlavní vypínač
4. Bezpečnostní ventil
5. Kola
6. Nádrž
7. Kompresorové čerpadlo s motorem
8. Místo plnění oleje
9. Místo pro vzduchový filtr



Problémy a jejich řešení		
Problém	Příčina	Řešení
Kompresor se nespustí	Žádná elektřina	Připojte k elektrické síti
	Vypálená pojistka	Vyměňte pojistku
	Přehřátý kompresor	Počkejte 15 minut, dokud kompresor vychladne
	Rozbitý tlakový spínač	Kontaktujte servis
Spálená pojistka, náhlý nedostatek proudu v obvodu	Nesprávná pojistka způsobí přetížení obvodu	Zkontrolujte, zda je pojistka správná - odpojte jiná zařízení od sítě nebo připojte kompresor k vlastnímu obvodu
	Vadný zpětný ventil nebo tlakový spínač	Kontaktujte servis
Motor bzučí, ale nefunguje nebo funguje na velmi nízké rychlosti.	Příliš nízké napětí	Zkontrolujte napětí pomocí voltmetru (min. 105 V)
	Poškozený motor	Kontaktujte servis
	Vadný tlakový spínač nebo zpětný ventil	Kontaktujte servis
	Vzduch ve válci	Nastavte přepínač na 15 sekund a znovu jej zapněte
Ochrana proti přehřátí se vypne	Malé napětí	Zkontrolujte napětí pomocí voltmetru (min. 105 V)
	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr
	Nízká ventilace místnosti, příliš vysoká teplota	Umístěte kompresor do dobře větrané místnosti
Tlak klesne, když kompresor zhasne	Nesprávné připojené nástroje nebo hadice, otvory v kabelech	Zkontrolujte, kde vzduch uniká a zajistěte tato místa izolační páskou
	Otevřený vypouštěcí ventil	Zavřete ventil
	Ventil není zcela zavřený	Zkontrolujte a vyčistěte ventil a zavřete ho. V případě potřeby ho vyměňte.
Mnoho vlhkosti ve vyfukovaném vzduchu	Příliš mnoho vody v nádrži	Vysušte nádrž
	Vysoká vlhkost okolí	Přeneste kompresor na místo s nižší vlhkostí
	Ucpaný vstupní filtr	Vyčistěte nebo vyměňte filtr
Kompresor pracuje neustále	Vadný tlakový spínač	Vyměňte tlakový spínač
	Velká spotřeba vzduchu	Kompresor není kompatibilní s nástrojem
Kompresor vibruje	Uvolněné montážní šrouby	Utáhněte šrouby
	Poškozený gumový kryt nožiček nádrže	Vyměňte kryt
Spotřeba vzduchu je vyšší než je zapotřebí	Otevřený vypouštěcí ventil	Utáhněte ventil
	Špinavý filtr	Vyčistěte nebo vyměňte filtr
	Únik vzduchu	Utáhněte hadice a nástroje